



УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГАПОУ  
«Тетюшский государственный  
колледж гражданской защиты»  
/Алиева Т.Ю./

Приказ № 479 от 01 сентября 2023 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

ОП. 13 Основы экономики воздушного транспорта  
*наименование учебной дисциплины*

**Для специальности**

25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем  
*код и наименование специальности*

4 курс, приём 2022 г.

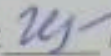
2025-2026 уч. год

Рабочая программа учебной дисциплины ОП. 13 Основы экономики воздушного транспорта разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности: **25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем** (базовая подготовка), утвержденного приказом Министерства Просвещения Российской Федерации от 09.01.2023 г., №2.

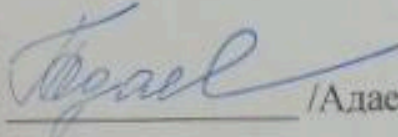
Разработчик:

Сабирова А.В., преподаватель экономики  
*ФИО, должность разработчика*

Рассмотрена и одобрена на заседании предметно-цикловой комиссии гуманитарных дисциплин ГАПОУ «Тетюшский государственный колледж гражданской защиты»,  
протокол № 1, от « 28» августа 2023 г.

председатель ПЦК:  /Шакирова М.Р./

Рассмотрена педагогическим советом ГАПОУ «Тетюшский государственный колледж гражданской защиты»,  
протокол № 1, от «28» августа 2023 г.

председатель педагогического совета:  /Адаева Т.Ю./

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### ОП. 13 Основы экономики воздушного транспорта

*Наименование учебной дисциплины*

#### **1.1. Область применения программы.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем.

**1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:** учебная дисциплина ОП. 13 Основы экономики воздушного транспорта относится к общепрофессиональному циклу (ОП).

**1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:** Освоение учебной дисциплины ОП. 13 Основы экономики воздушного транспорта обеспечивает достижение студентами следующих результатов:

Целью освоения дисциплины ОП.13. Основы экономики воздушного транспорта является изучение понятия отрасли, её места в системе национальной экономики и особенностей протекания отраслевых организационно-экономических процессов в современных условиях хозяйствования.

Задачи дисциплины ОП.13. Основы экономики воздушного транспорта:

- формирование у обучающихся современного экономического мышления, потребности в экономических знаниях;
- повышение социальной адаптации и профессиональной ориентации курсантов;
- развитие финансово-экономического образа мышления;
- способности к личному самоопределению и самореализации;
- воспитание ответственности за экономические и финансовые решения;
- воспитание уважения к труду и предпринимательской деятельности;
- овладение умением подходить к событиям общественной и политической жизни с экономической точки зрения, используя различные источники информации
- формирование опыта рационального экономического поведения, готовности использовать приобретенные знания в последующей трудовой деятельности;
- освоение знаний по экономике авиационной отрасли для будущей работы в качестве специалиста и эффективной самореализации в экономической сфере.

**Результаты освоения дисциплины направлены на формирование общих и профессиональных компетенций, результатов воспитания:**

Процесс освоения дисциплины «Основы экономики воздушного транспорта » направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Результат обучения: наименование, компетенции.
ОК 2.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач
ОК 3.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;
ОК 5.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
ОК 9.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.
ПК 1.5.	Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа.
ПК 1.6.	Выполнять требования воздушного законодательства Российской Федерации, а также руководств (инструкций) по эксплуатации беспилотных воздушных судов самолетного типа и руководящих отраслевых документов.
ПК 2.5.	Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов вертолетного типа.
ПК 2.6.	Выполнять требования воздушного законодательства Российской Федерации, а также руководств (инструкций) по эксплуатации беспилотных воздушных судов вертолетного типа и руководящих отраслевых документов.
ПК 3.5.	Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов смешанного типа.
ПК 3.6.	Выполнять требования воздушного законодательства Российской Федерации, а также руководств (инструкций) по эксплуатации беспилотных воздушных судов смешанного типа и руководящих отраслевых документов.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- рассчитывать по принятой методологии основные технико- экономические показатели деятельности авиапредприятий и авиационно- технических баз;
- находить и использовать необходимую экономическую информацию;
- самостоятельно использовать теоретические знания в практической деятельности (для организации и реализации выбранного вида деятельности).

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**: - основные аспекты развития авиационной отрасли, организации (предприятия) как хозяйствующих субъектов в рыночной экономике;

- финансовые показатели деятельности авиапредприятия;
- механизмы ценообразования на продукцию (услуги);
- формы оплаты труда в современных условиях;
- материально- технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования;
- основы использования средств информационных и коммуникационных технологий для решения коммуникативных и познавательных задач;
- структуру и механизм экономического регулирования авиационного рынка, особенности развития авиационной отрасли, экономические перспективы ее развития.

**Личностные результаты:**

Соблюдающий нормы правопорядка, следующий идеалам гражданского общества, обеспечения безопасности, прав и свобод граждан России. Лояльный к установкам и проявлениям представителей субкультур, отличающий их от групп с деструктивным и девиантным поведением. Демонстрирующий неприятие и предупреждающий социально опасное поведение окружающих	<b>ЛР 3</b>
Проявляющий сознательное отношение к непрерывному образованию как условию успешной профессиональной и общественной деятельности	<b>ЛР 14</b>
Проявляющий гражданское отношение к профессиональной деятельности как к возможности личного участия в решении общественных, государственных, общенациональных проблем	<b>ЛР 15</b>
Принимающий и понимающий цели и задачи социально-экономического развития Республики Татарстан, готовый работать на его достижение, стремящийся к повышению конкурентоспособности региона в национальном и мировом масштабе	<b>ЛР 18</b>
Демонстрирующий уровень подготовки, соответствующий современным стандартам и передовым технологиям, потребностям регионального рынка.	<b>ЛР 19</b>

**1.3.Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:**

Учебная нагрузка (всего) - **46** часов,

*в том числе:*

Учебная нагрузка во взаимодействии с преподавателем - **38** часов;

*в том числе:*

- лабораторные и практические занятия - **8** часов

Самостоятельная работа – **8** часов

Промежуточная аттестация – **2** часа

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
<b>Учебная нагрузка (всего)</b>	<b>46</b>
<b>Учебная нагрузка во взаимодействии с преподавателем, в том числе:</b>	<b>38</b>
Практические работы/ в форме практической подготовки	<b>8/8</b>
Контрольные работы	-
<b>Самостоятельная работа</b>	<b>8</b>
Промежуточная аттестация (дифференцированный зачет)	<b>2</b>

## 2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа студентов	Объем часов	Коды ОК, ПК, ЛР
<b>РАЗДЕЛ 1. ВЛИЯНИЕ РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКИ НА ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ</b>			
<b>Тема 1.1</b> Роль экономических наук в современных условиях.	<b>Содержание учебного материала:</b> -Значение экономических знаний и данного курса для подготовки специалистов в условиях рыночной экономики. --Предмет, метод и задача курса -Сущность экономики -Отраслевые особенности организации (предприятия), влияющие на формирование ее экономического потенциала.. -Предприятие – объект рыночной экономики; -Микро и макроэкономика	2	ОК 2,3 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
1.2.Экономическое развитие системы воздушного транспорта (ВТ)	<b>Содержание учебного материала:</b> Общая характеристика транспорта, его классификация; - Основы экономического учения о транспорте;	2	ОК 2 ОК 3 ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	- Техничко-экономические особенности ВТ и сферы его применения; - Система технико-экономических показателей деятельности ВТ. Становление рыночной экономики в отрасли воздушного транспорта. Авиационная отрасль РФ	2	ОК 2 ОК 3 ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.

	<b>Практическое занятие № 1.</b> Сравнительный анализ по экономическому состоянию ВТ в современных условиях	1	ОК 2 ОК 3 ОК 5, К 9 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	<b>Самостоятельная работа</b> Проработка конспектов занятий. Работа с учебной литературой и Интернет-ресурсами на тему «Рейтинг самых крупных авиакомпаний в отрасли (РФ)»	1	
<b>Тема 1.3</b> Организационно - экономический механизм хозяйствования на ВТ	<b>Содержание учебного материала:</b> Сущность организационно - экономического механизма хозяйствования на ВТ;	2	ОК 2 ОК 3 ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	- Спрос и предложение - взаимозависимые элементы рыночного механизма; - Рыночное равновесие авиарынка	2	ОК 2- ОК 3 ОК. 09 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	- Конкурентоспособность авиакомпаний Ценовые и неценовые методы конкуренции. Типы конкуренции на рынке воздушных перевозок. Пути сотрудничества авиакомпаний на авиалиниях Формы монопольного диктата. Методы уничтожения и скупки конкурентов. Барьеры монопольного рынка. Методы антимонопольного регулирования	2	ОК 2- ОК 3 ОК. 05 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6.



		ПК 3.5., ПК 3.6.
<b>Практическое занятие № 2.</b> Конкуренция на Воздушном транспорте.	1	ОК 2- ОК 3 ОК. 05 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
<b>Практическое занятие № 4.</b> Работа ФАС (федеральная монополия служба) на транспорте в современных условиях	1	ОК 2- ОК 3 ОК. 05 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
<b>Самостоятельная работа</b> Проработка конспектов занятий, интернет-ресурсов Изучение материала и подготовка сообщения с использованием Интернет-ресурсов, СМИ по теме «Рейтинг самых крупных авиакомпаний в отрасли (РФ)» «Пути сотрудничества авиакомпаний на авиалиниях»	1	
<b>РАЗДЕЛ 2. ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ АВИАПРЕДПРИЯТИЯ</b>		

<b>Тема 2.1.</b> Основные фонды авиапредприятия. Учет и оценка основных фондов	<b>Содержание учебного материала:</b> Понятие основного капитала, его сущность и значение. Классификация и структура основных фондов. Оценка основного капитала. Амортизация и износ основных фондов. Показатели эффективности использования основных средств и пути улучшения их использования	2	ОК 2 ОК 3  ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	<b>Практическое занятие № 4.</b> Расчет стоимости основных средств и амортизационных отчислений. Расчет показателей использования основных средств	1	ОК 2 ОК 3 ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b> - подготовка сообщения по теме «Основные фонды авиакомпании»	1	
<b>Тема 2.2.</b> Оборотный капитал	<b>Содержание учебного материала:</b> -Понятие оборотного капитала, его состав и структура. -Классификация оборотных средств. Показатели использования материальных ресурсов. - Определение потребности в оборотном капитале. Оценка эффективности применения оборотного капитала.	2	ОК 2 ОК 3  ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	<b>Практическое занятие № 5.</b> решений кейсов	1	ОК 2 ОК 3 ОК 5 ПК 1.5.,

			ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b> - подготовка сообщения по теме «Понятие материальных ресурсов»	1	
<b>Тема 2.3</b> Аренда. Лизинг	<b>Содержание учебного материала:</b> -Экономическая сущность и принципы аренды. Экономическое регулирование взаимоотношений арендатора и арендодателя. -Лизинг, виды лизинга	2	ОК 3  ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	<b>Практическое занятие № 6.</b> - Семинар Лизинг на воздушном транспорте сегодня	1	ОК 2- ОК 3 ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	<b>Практическое занятие № 7.</b> Коммерческая деятельность авиапредприятия	1	ОК 2- ОК 3 ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.

	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b> подготовить материал по теме «Аренда – коммерческая деятельность авиакомпании»	1	
<b>РАЗДЕЛ 3 ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ</b>			
<b>Тема 3.1.</b> Труд на предприятиях воздушного транспорта (состав, структура и функции трудовых ресурсов.	<b>Содержание учебного материала:</b> -Трудовые ресурсы. Состав и структура кадров предприятия. -Планирование кадров и их подбор. Показатели изменения списочной численности персонала и методика их расчета.	2	ОК 1- ОК 3 ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	Рабочее время и его использование. -Нормирование труда.	2	ОК 2- ОК 3 ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	<b>Практическое занятие № 8.</b> Расчет показателей производительности труда, баланса рабочего времени работников и заработной платы различных категорий работников.	1	ОК 2- ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6. ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b> подготовка сообщения на тему: Бюджет рабочего времени	1	

<b>Тема 3.2</b> Формы и системы оплаты труда	<b>Содержание учебного материала:</b> -Тарифная система оплаты труда: ее сущность, состав и содержание. -Бестарифная система оплаты труда, ее сущность. - Формы и системы оплаты труда: сдельная и повременная, их разновидности, преимущества и недостатки каждой формы. Фонд оплаты труда и его структура.	1	ОК 2 ОК 3  ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	-Основные элементы и принципы премирования в организациях. - Заработная плата подъемно-летнего состава.	1	ОК 2 ОК 3 ОК5 ОК 9 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.

	Самостоятельная работа обучающихся работа с тарифно-квалификационным справочником и на его основании разработать должностную инструкцию по своей специальности	1	
<b>РАЗДЕЛ 4 ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ – СЕБЕСТОИМОСТЬ, ЦЕНА, ПРИБЫЛЬ И РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ</b>			
<b>Тема 4.1</b> Себестоимость продукции на воздушном транспорте	<b>Содержание учебного материала: после контрольной работы читать</b> -Понятие и состав издержек производства и реализации продукции.. -Себестоимость продукции, ее виды. Калькуляция себестоимости продукции, ее значение. Значение себестоимости. -Себестоимость работ, услуг на авиационном предприятии; - Факторы, влияющие на себестоимость перевозок; - Пути снижения себестоимости авиаперевозок	1	ОК 2 ОК 3  ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
<b>Самостоятельная работа обучающихся</b> не предусмотрено			
<b>Тема 4.2</b> Авиационные тарифы, сборы	<b>Содержание учебного материала:</b> -Ценовая политика организации. Механизм рыночного ценообразования. Сущность ценообразования; -Формирование транспортных тарифов, сборов; -Авиационные тарифы, сборы, тарифная политика авиапредприятия.	1	ОК 2 ОК 3  ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
<b>Самостоятельная работа обучающихся</b> - составление презентаций «Виды тарифов на авиапредприятии».		1	

<p><b>Тема 4.3</b> Доходы, прибыль и рентабельность Расчеты.</p>	<p><b>Содержание учебного материала:</b> Прибыль организации – основной показатель результатов хозяйственной деятельности. Сущность прибыли, ее источники и виды. Факторы, влияющие на формирование прибыли. Распределение и использование прибыли. Рентабельность – показатель эффективности работы организации. Виды рентабельности. Доходы авиапредприятия</p>	<p>1</p>	<p>ОК 2 ОК 3 ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.</p>
--	---	----------	--

<b>Тема 4.4</b> Финансы организации.	<b>Содержание учебного материала:</b> Понятие финансов организации, их значение и сущность. Функции финансов организации. Принципы организации финансов. Финансовые ресурсы организации, их структура. Формирование финансовых ресурсов. Собственные и заемные финансовые источники. Использование финансовых ресурсов организации. . Виды и типы налогов на воздушном транспорте Инвестиции .Управление финансовыми ресурсами организации ВТ.	1	ОК 2 ОК 3  ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>	8	
<b>Промежуточная аттестация</b>	<b>Дифференцированный зачёт</b>	2	
<b>Всего</b>		<b>46</b>	



### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

#### **3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета социально-экономических дисциплин;

##### Перечень оборудования кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- книгопечатной продукции (библиотечный фонд),
- демонстрационных печатных пособий (плакаты, раздаточный материал);
- раздаточный материала для решения тестов, задач и выполнения практических занятий
- технические средства (ПК с лицензионным программным обеспечением, мультимедиа проектор).

#### **3.2. Информационное обеспечение обучения**

##### **Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

###### **Основная литература:**

Экономика транспорта : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Е. В. Будрина [и др.]. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 390 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-17445-8. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/533116>

###### **Интернет-ресурсы:**

2. [www.aup.ru](http://www.aup.ru) (Административно-управленческий портал).
3. [www.economicus.ru](http://www.economicus.ru) (Проект института «Экономическая школа»).
4. [www.informika.ru](http://www.informika.ru) (Государственное научное предприятие для продвижения новых информационных технологий в сферах образования и науки России).
5. [www.economictheory.narod.ru](http://www.economictheory.narod.ru) (Экономическая теория On-Line, книги, статьи).
6. [www.ecsocman.edu.ru](http://www.ecsocman.edu.ru) (Федеральный образовательный портал «Экономика, социология, менеджмент»).

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Результаты освоения дисциплины	Результаты освоения дисциплины направлены на формирование		Формы и методы оценки
	ОК и ПК	ЛР	
<p><b>Умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- рассчитывать по принятой методологии основные технико- экономические показатели деятельности авиапредприятий и авиационно-технических баз;</li> <li>- находить и использовать необходимую экономическую информацию</li> </ul>	<p>ОК.02 ОК.03 ОК.05 ОК.09</p>	<p>ЛР. 3 ЛР. 14 ЛР. 15 ЛР. 18 ЛР. 19</p>	<p><b>Текущий контроль:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- защита отчетов по практическим занятиям;</li> <li>- оценка умения выполнять расчётные задания;</li> <li>- оценка заданий для внеаудиторной (самостоятельной) работы: презентаций,</li> <li>- экспертная оценка работы на семинарах</li> </ul>
<p>самостоятельно использовать теоретические знания в практической деятельности (для организации и реализации выбранного вида деятельности)</p>	<p>ОК.02 ОК.03 ОК.05 ОК.09</p>	<p>ЛР. 3 ЛР. 14 ЛР. 15 ЛР. 18 ЛР. 19</p>	
<p><b>Знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные аспекты развития авиационной отрасли, организации (предприятия) как хозяйствующих субъектов в рыночной экономике;</li> <li>- организацию производственного и технологического процессов</li> <li>-финансовые показатели деятельности авиапредприятия;</li> <li>- механизмы ценообразования на продукцию (услуги);</li> <li>-формы оплаты труда в</li> </ul>	<p>ОК.02 ОК.03 ОК.05 ОК.09</p>	<p>ЛР. 3 ЛР. 14 ЛР. 15 ЛР. 18 ЛР. 19</p>	<p><b>Текущий контроль</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- письменный/устный опрос;</li> <li>-тестирование;</li> <li>-оценка результатов внеаудиторной (самостоятельной) работы (докладов, рефератов, теоретической части проектов, учебных исследований и т.д.)</li> </ul> <p><b>Промежуточная аттестация в в форме дифференцированного зачета</b></p>

современных условиях;			
- материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования;			
-структуру и механизм экономического регулирования авиационного рынка, особенности развития авиационной отрасли, экономические перспективы ее развития;			
основы использования средств информационных и коммуникационных технологий для решения коммуникативных и познавательных задач.			
<p><b>иметь представление:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-о труде и заработной плате на предприятиях ВТ;</li> <li>-о себестоимости продукции, работ и услуг на предприятиях;</li> <li>-об авиационных тарифах, сборах;</li> <li>-о финансовых показателях деятельности авиационных предприятий;</li> <li>-о долгосрочных инвестициях;</li> <li>- о планировании производственно - хозяйственной деятельности авиапредприятий.</li> </ul>	<p>ОК.02 ОК.03 ОК.05 ОК.09</p>	<p>ЛР. 3 ЛР. 14 ЛР. 15 ЛР. 18 ЛР. 19</p>	